

# PRESSEINFORMATION



## **1. Oldtimer Trophy Mühlviertel – Südböhmen 16. bis 18. September 2011 in Freistadt 110 Teilnehmer aus 4 Nationen (Aut, D, CH, CZ) 48 Fahrzeuge Baujahr 1904 bis 1950**

Ein Wochenende mit Nostalgie erlebte die Kultur- und Braustadt Freistadt. 48 noble Karossen von Baujahr 1903 bis 1950 waren vom 16. bis 18.9.11 Gast in der Kultur- und Braustadt Freistadt.

Die Mühlviertler Bezirksstadt war 3 Tage lang Ausgangspunkt für die Tagesfahrten der Oldtimerraritäten. Das älteste Modell ein Oldsmobile/6C Baujahr 1904 mit 7 PS, weitere Raritäten wie ein Peugeot Torpedo BJ 1906, Clement Boyard/CB 10, Chenard&Wakjer/ Frankrig, BJ 1913 uvm.

Der mittelalterliche Stadtplatz von Freistadt war das ideale Ambiente zum Start und zur Präsentation der Oldtimer am Freistädter Hauptplatz kamen die Besucher aus dem Staunen nicht mehr heraus. Die 47 Raritäten von Baujahr 1904 bis 1950 repräsentierten einen Sammlerwert von mehr als 3 Mio. €, so der Teilnehmer Gottfried Pilz aus Bad Zell.

Am Freitag, 16.9. war das Etappenziel das Schloss Weinberg mit dem Braugasthof. Bei herrlichem Spätsommerwetter bildete das Schloss, der Schlossteich und die historischen Fahrzeuge eine perfekte Kulisse für viele Hobby Fotografen. Die stolzen Besitzer und deren Co-Piloten genossen das kühle Bier der 1. OÖ Gasthausbrauerei. Der Abend klang beim Freistädter Genussmarkt mit mühlviertler-böhmischer Kost und Blasmusik kulinarisch/musikalisch aus.

Den Höhepunkt bildete die Ausfahrt am 17.9.11, deren Ziele die Orte der OÖ Landesausstellung 2013 waren. Nach dem Start am historischen Stadtplatz von Freistadt war das Etappenziel Bad Leonfelden. Eine Runde am Ring, natürlich auch Süßes vom Kastner, und dann ging es über die Grenze nach Vyssi Brod/Hohenfurth. Dort wurden die rd. 100 Teilnehmer vom Prior Pater Justin persönlich über die kulturellen Schätze dieses Klosters informiert. Nach einem Mittagessen in der herrlichen Kulisse des Klosters, dekoriert mit diesen Oldsmobilen, ging es weiter nach Csesky Krumlov.

Die Durchfahrt des historischen Stadtkernes begeisterte die Massen und der Konvoi wurde zum Fotomotiv für zahlreiche Touristen und dieser Eindruck wird in Bildern sicher bis nach Japan mitgenommen. Bei der historischen Pferdeeisenbahn in Kerschbaum konnte man den technischen Vergleich mit 1 PS betrachten.

Der Galaabend in der Freistädter Messehalle wurde zur einzigartigen Kulisse. Die hochkarätigen Fahrzeuge bildeten den Rahmen für einen festlichen Abend. Unter dem Motto „Ihr Auto speist bei Tisch“ kredenzte der Gastronom Helmut Satzinger (Stadtwirt in Freistadt) ein prachtvolles Menü zum Thema „Oldtimer“. Musikalisch umrahmt von Franz Kolmbauer wurde bis nach Mitternacht das Tanzbein geschwungen und so mancher Oldie von den Gästen im Chor gesungen.

Beim Ausklang am Sonntag in St. Oswald/Freistadt wurde der Oldtimer gegen den Golfschläger getauscht. Auch dabei zeigten sich die stolzen Fahrzeugbesitzer von ihrer besten Seite. Mit der Fahrzeugsegnung am Golfplatz und einem gemütlichen Brunch klang diese Veranstaltung unfallfrei aus.

Einhelliger Tenor der Teilnehmer: Einen herzlichen Dank an den GF des Tourismusverbandes Freistadt mit seinem Messe- und Tourismusteam für diese schönen Tage in der Region. Und mit einem „Auf baldiges Wiedersehen“ verschwanden die Teilnehmer wieder in alle Richtungen Österreichs, der Schweiz, nach Deutschland und Tschechien.

Freistadt, 19.9.2011

Rückfragehinweis:

Tourismusverband Mühlviertler Kernland, Karl Steinbeiß

A-4240 Freistadt, Hauptplatz 14 +43 664 88454143 [kernland.steinbeiss@oberoesterreich.at](mailto:kernland.steinbeiss@oberoesterreich.at)



Dateiname: PR 19 9 11  
Verzeichnis: M:\MM\MH\Veranstaltungen und Angebote\Oldtimer  
Trophy\Presse  
Vorlage: C:\Dokumente und  
Einstellungen\tzf\Anwendungsdaten\Microsoft\Templates\Normal.dotm  
Titel:  
Thema:  
Autor: Karl Steinbeiß  
Stichwörter:  
Kommentar:  
Erstelldatum: 20.09.2011 08:10:00  
Änderung Nummer: 2  
Letztes Speicherdatum: 20.09.2011 08:10:00  
Zuletzt gespeichert von: TZ Sek  
Letztes Druckdatum: 20.09.2011 08:10:00  
Nach letztem vollständigen Druck  
Anzahl Seiten: 2  
Anzahl Wörter: 504 (ca.)  
Anzahl Zeichen: 3.178 (ca.)